

P 40 della Karstjäger-Division a Ospedaletto

Due carri P 40 della Karstjäger-Division vennero distrutti da Sherman inglesi del 1st Derbyshire Yeomanry (regimento corazzato da ricognizione, appartenente alla 6th Armoured Division) presso Ospedaletto, appena a nord di Gemona (Udine), il 3 maggio 1945. Vi sono numerose foto questi due veicoli, due scattate da un corrispondente di guerra inglese il giorno successivo alla loro distruzione, altre da soldati di passaggio in periodi successivi.

Il luogo esatto dove si svolse l'episodio è l'incrocio tra la Strada Statale 13 Pontebbana (che porta da Udine in Austria) e la strada in uscita dal paese di Ospedaletto verso nord. I due carri presidiavano una posizione difensiva posta all'altezza di una strettoia all'imbocco della valle del Tagliamento, alla fine di un lungo rettilineo proveniente da sud, sul quale forze nemiche avanzanti si sarebbero trovate allo scoperto.

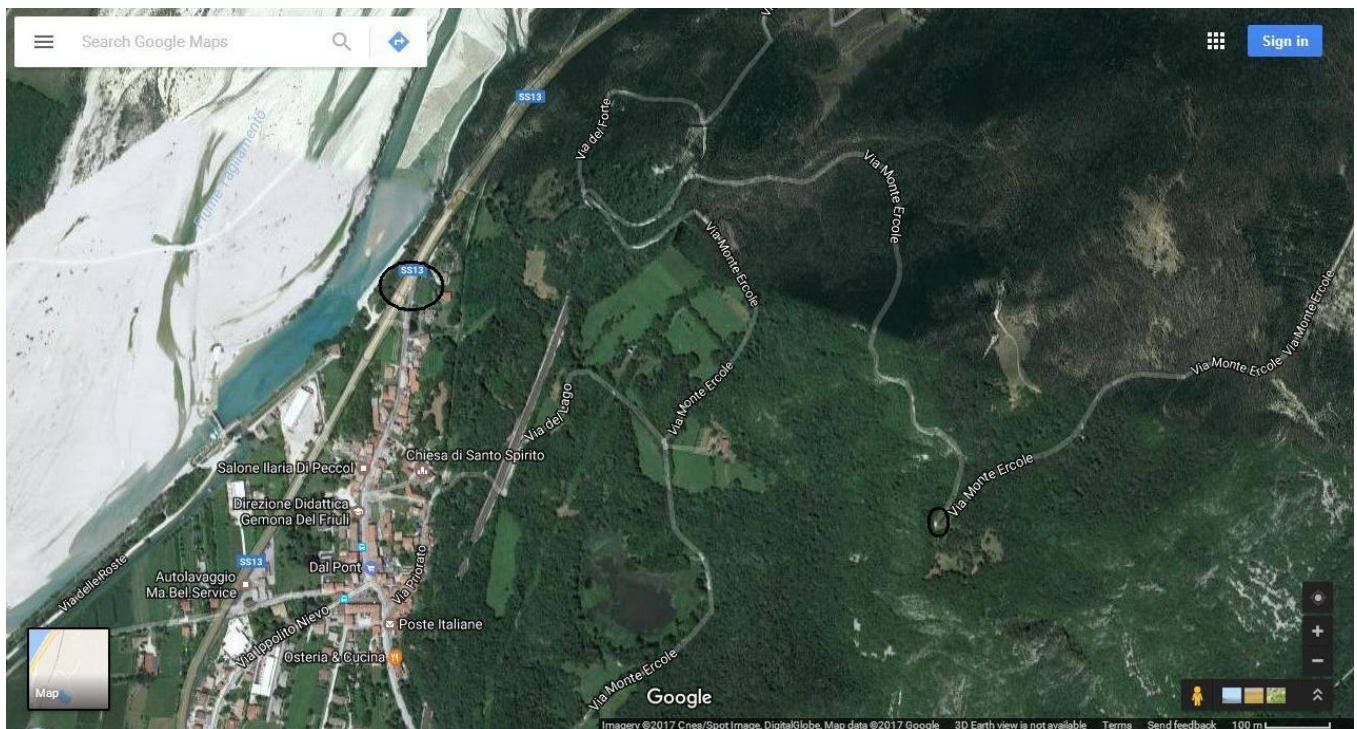
Secondo il diario di guerra del 1st Derbyshire Yeomanry il 3 maggio *“quattro carri armati italiani [probabilmente i P 40 della Karstjäger] e due Mark III [Pz.Kpfw. III del Panzer-Abteilung 212] erano stati visti a Ospedaletto e intorno alla cittadina”*.

Durante colloqui intavolati dagli inglesi per ottenere la resa delle forze tedesche, sei carri armati Sherman del “B” Squadron (seconda compagnia) del 1st Derbyshire Yeomanry, guidati dai partigiani, salirono da Gemona per la strada sterrata che, passando per la chiesa campestre di Sant'Agnese e oltrepassando una sella, giungeva ad una posizione da cui erano ben visibili l'incrocio di Ospedaletto e le posizioni tedesche, ad una distanza in linea d'aria di circa 900 metri.

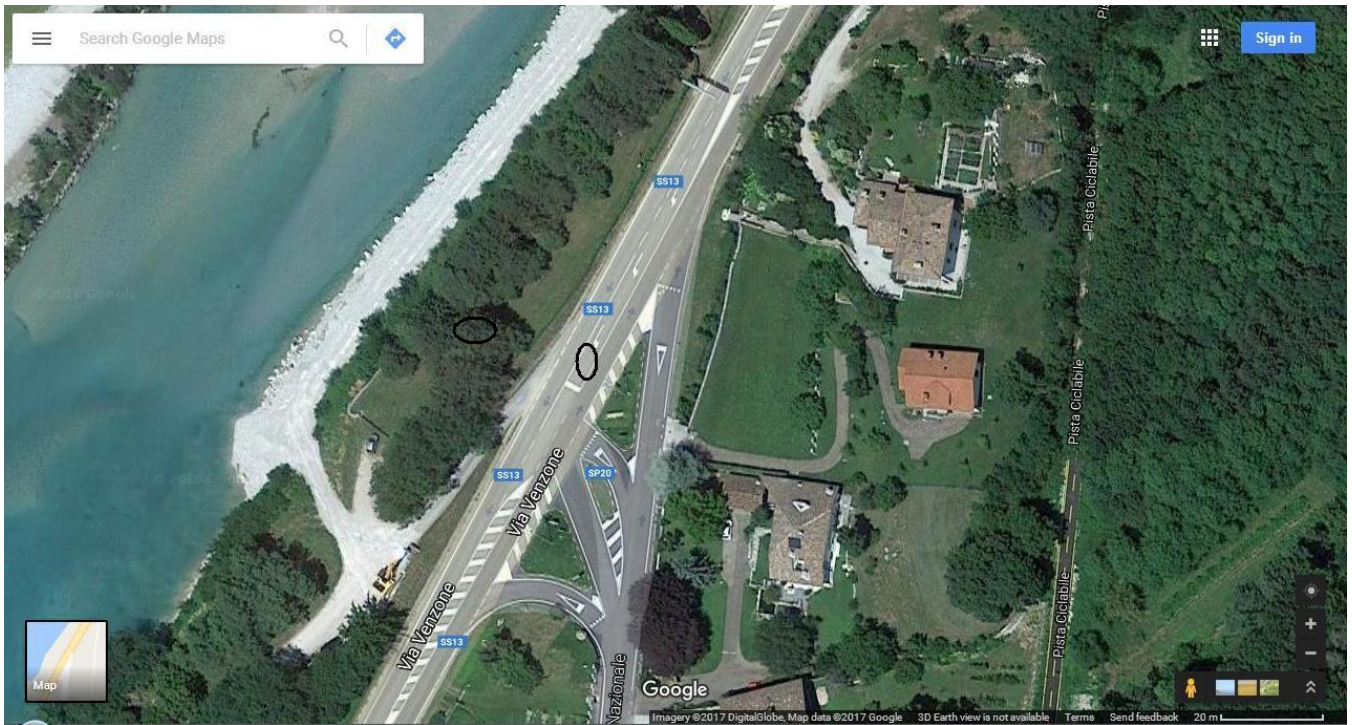
Dopo aver invano atteso che le trattative in corso portassero alla resa dei reparti tedeschi (che in realtà cercavano solo di guadagnare tempo), gli inglesi si resero conto che gli avversari si stavano ritirando per attestarsi a difesa poco più a nord. Quattro carri armati vennero visti abbandonare Ospedaletto in direzione di Venzone, solo due P 40 rimasero in posizione. Gli equipaggi inglesi aprirono allora il fuoco sui tedeschi (erano le 16.00 del 3 maggio), cogliendoli completamente di sorpresa. Entrambi i P 40 vennero colpiti più volte, uno prese fuoco. Furono gli ultimi carri armati distrutti dal 1st Derbyshire Yeomanry durante la Seconda Guerra Mondiale.

I luoghi dell'episodio

Nella vista qui sotto gli ovali indicano l'incrocio sul quale erano posizionati i P 40 (sulla Strada Statale 13) e la posizione da cui spararono gli Sherman (su via Monte Ercole, in realtà una strada sterrata).



Vista aerea particolareggiata dell'incrocio. Gli ovali indicano la posizione dei due carri tedeschi quando furono colpiti (111 sulla strada, 114 sull'argine):



Una vista del tratto della Strada Statale 13 dalla prospettiva dei carristi inglesi:



I P 40 distrutti a Ospedaletto

Numero 114 (?):

Questo carro era parcheggiato su un terrapieno (l'argine del fiume Tagliamento) che correva lungo il lato ovest della strada statale, con la prua a est (la stessa direzione da cui spararono gli Sherman). La didascalia originale della foto riprodotta qui sotto, presa da un corrispondente inglese il 4 maggio, recita: *“Un carro armato tedesco distrutto dalla 6th Armoured Division. Un Tommy britannico punta in direzione del luogo in alto sulle montagne raggiunto con una difficile salita dai nostri carri per poter sovrastare e distruggere il nemico.”* (foto IWM, N.A. 24936) Nella foto attuale la posizione da cui spararono i carri inglesi è indicata da un ovale.



Un'altra foto dello stesso carro, presa probabilmente più tardi, con il fiume Tagliamento e il monte San Simeone sullo sfondo a destra. Si nota che i colpi inglesi lo hanno raggiunto da direzione frontale.



Numero 111:

La prima foto mostra il carro subito dopo la sua distruzione (notare la presenza dell'antenna radio); sembra essere sulla Strada Statale, orientato in direzione sud (sullo sfondo si vedono le pendici del San Simeone), infatti i colpi lo hanno raggiunto sul lato sinistro.



In questa foto presa da un corrispondente inglese il giorno dopo lo scontro, il 4 maggio, il carro era già stato spostato per liberare la strada. Accanto al carro il Major General Murray, comandante della 6th Armoured Division, e i suoi ufficiali mentre consultano una mappa. (foto IWM, N.A. 24935)



Lo stesso carro nella stessa posizione, fotografato da un'altra angolazione, con il monte San Simeone sullo sfondo. L'immagine è successiva alle due precedenti, il carro ha perso una sezione dei parafanghi e ora il cannone punta verso il cielo. (foto Jeff Plowman)



Fonti:

- diari di guerra delle formazioni britanniche coinvolte
- AA.VV., *1st Derbyshire Yeomanry Scrapbook 1939-1947*, 1949
- Stefano Di Giusto, *I reparti Panzer nell'Operationszone Adriatisches Küstenland 1943-1945*
- Daniele Guglielmi, *Il carro armato P 40*, in *Mezzi Corazzati* nr. 50, 2008

Stefano Di Giusto
Gennaio 2017